

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Образовательная программа
базового высшего образования по специальности
26.05.07 Эксплуатация судового
электрооборудования и средств автоматики,
утвержденная первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
- программа базового высшего образования

Специальность: 26.05.07 Эксплуатация судового
электрооборудования и средств автоматики
Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования
и средств автоматики, включая МАНС
Квалификация выпускника: Инженер-электромеханик
Форма обучения: Очная
Идентификационный номер: 496859-2026

Образовательная программа
высшего образования в виде электронного документа
выгружена из единой корпоративной информационной
системы управления университетом и соответствует
оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1093451
Подписал: заведующий кафедрой Зябров Владислав
Александрович
Дата: 25.05.2026

Разработчики образовательной программы:

Заведующий кафедрой, доцент, к.н. В.А. Зябров

Представитель профильной организации (предприятия):

Акционерное общество "Фортал" Технический директор И.А. Косыгин

Согласовано:

Директор АВТ

А.А. Гузенко

Заведующий кафедрой СЭУ

В.А. Зябров

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко

1. Общая характеристика образовательной программы.

1.1. Общие сведения об образовательной программе.

Образовательная программа базового высшего образования, реализуемая в РУТ (МИИТ) (далее — Университет) по специальности 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики со специализацией «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, включая МАНС» (далее — образовательная программа), разработана в соответствии с образовательным стандартом базового высшего образования по специальности 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, утвержденным решением ученого совета РУТ(МИИТ) от 29.04.2026, протокол № 11 и введенным в действие приказом РУТ(МИИТ) от 06.05.2026 № 397/а (далее — образовательный стандарт).

Образовательная программа направлена на формирование развитого мышления, гражданской идентичности и актуальных навыков для включения в профессиональную деятельность.

Образовательная программа включает инструменты развития когнитивных навыков человека, включая техники понимания, рефлексии и коммуникации.

Профессиональная часть образовательной программы формируется через моделирование профессиональной деятельности выпускника и реализуется через погружение обучающегося в решение реальных производственных задач. Обязательным элементом образовательной программы является проектная деятельность обучающихся как технология, позволяющая развивать проектные методы мышления, целеполагание, выявлять корневые проблемы и проектировать способы их решения, работать в командах в условиях неопределенности и ограничений, анализировать реальные кейсы и взаимодействовать с индустриальными партнерами.

Образовательная программа реализуется с использованием образовательных технологий, позволяющих сформировать понимание, а не только передавать информацию.

Программа включает компоненты, формирующие у обучающихся представления об онтологии транспорта – о внутреннем устройстве единой транспортной системы, связности всех видов транспорта и их включенности в другие сферы социально-экономической жизни.

1.2. Срок получения образования по образовательной программе.

Срок получения образования по образовательной программе (вне зависимости от применяемых образовательных технологий) в очной форме

обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 5 лет 6 месяцев.

При обучении по индивидуальному учебному плану инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья срок обучения может быть увеличен по их заявлению не более чем на один год.

1.3. Объем образовательной программы.

Объем образовательной программы составляет 330 зачетных единиц (далее — з.е.), вне зависимости от применяемых образовательных технологий, реализации образовательной программы с использованием сетевой формы, реализации образовательной программы по индивидуальному учебному плану.

Объем образовательной программы, реализуемый за один учебный год, составляет не более 70 з.е., вне зависимости от применяемых образовательных технологий, реализации образовательной программы с использованием сетевой формы, реализации образовательной программы по индивидуальному учебному плану (за исключением ускоренного обучения), а при ускоренном обучении — не более 80 з.е.

1.4. Образовательная деятельность по образовательной программе осуществляется на государственном языке Российской Федерации.

1.5. Характеристика профессиональной деятельности выпускников.

Выпускники образовательной программы готовятся к осуществлению профессиональной деятельности в соответствии с требованиями профессиональных стандартов:

Код профессионального стандарта	Наименование профессионального стандарта	Приказ Минтруда России		Регистрационный номер Минюста России	
		номер	дата	номер	дата
17.098	Электромеханик судовой	331н	15.06.2020	58982	16.07.2020

Область (области) профессиональной деятельности и (или) сфера (сферы) профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

17 - "Транспорт"

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

организационно-управленческий, производственно-технологический, сервисно-эксплуатационный

Перечень обобщенных трудовых функций и трудовых функций (при наличии профессионального стандарта), имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускника:

Код и наименование профессионального стандарта	Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции	
	код	наименование	Уровень квалификации	наименование	код
17.098 Электромеханик судовой	А	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики	6	Техническое обслуживание электрооборудования, электротехнических средств автоматики, навигации и связи судна	А/01.6
17.098 Электромеханик судовой	А	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики	6	Ремонт электрооборудования, электротехнических средств автоматики, навигации и связи судна	А/02.6
17.098 Электромеханик судовой	А	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики	6	Несение вахты в соответствии с судовым расписанием	А/03.6
17.098	В	Руководство	7	Руководство	В/01.

Электромеханик судовой		специалистами электромеханическо й службы судна		судовыми специалистами электромеханическо й службы, осуществляющими техническую эксплуатацию и ремонт электрооборудовани я и средств автоматики судна	7
17.098 Электромеханик судовой	В	Руководство специалистами электромеханическо й службы судна	7	Планирование работ по содержанию в исправном состоянии электрооборудовани я и средств автоматики судна	В/02. 7

1.6. Планируемые результаты освоения образовательной программы.

В результате освоения образовательной программы у выпускника должны быть сформированы общепрофессиональные и профессиональные компетенции.

1.6.1. Универсальные компетенции выпускников.

УК-1 - Способен осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели, выработать стратегию действий

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-3 - Способен организовать работу команды для достижения поставленной цели

УК-4 - Способен к продуктивной коммуникации

УК-5 - Способен учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

УК-6 - Способен к рефлексии, самоанализу и самооценке

УК-7 - Способен поддерживать должный уровень психологической, эмоциональной и физической подготовки для обеспечения полноценной социальной и профессиональной жизни

УК-8 - Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций

УК-9 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

УК-10 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им

УК-11 - Способен понимать роль России в современном мире, формировать национальную идентичность и патриотизм

1.6.2. Общепрофессиональные компетенции выпускников.

ОПК-1 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы

ОПК-3 - Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности

ОПК-4 - Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности

ОПК-5 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-6 - Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу в области водного транспорта

1.6.3. Профессиональные компетенции выпускников.

Код и наименование профессиональной компетенции	Основание (профессиональный стандарт, анализ требований)
ПК-1 - Способен осуществлять эксплуатацию генераторов и распределительных систем, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с международными и национальными требованиями	17.098 Электромеханик судовой.
ПК-2 - Способен осуществлять техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрического и электронного	17.098 Электромеханик судовой.

<p>оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями</p>	
<p>ПК-3 - Способен осуществлять техническое обслуживание и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами в соответствии с международными и национальными требованиями</p>	<p>17.098 Электромеханик судовой.</p>
<p>ПК-4 - Способен осуществлять эксплуатацию и техническое обслуживание силовых систем с напряжением выше 1 000 вольт, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики на напряжение свыше 1000В в соответствии с международными и национальными требованиями</p>	<p>17.098 Электромеханик судовой.</p>
<p>ПК-5 - Способен осуществлять техническое обслуживание и ремонт навигационного оборудования на мостике и систем судовой связи, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрооборудования и средств автоматики навигационного оборудования и систем связи на мостике в соответствии с международными и национальными требованиями</p>	<p>17.098 Электромеханик судовой.</p>
<p>ПК-6 - Способен осуществлять эксплуатацию компьютеров и компьютерных сетей на судах, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание судовой компьютерной информационной системы в соответствии с международными и национальными требованиями</p>	<p>17.098 Электромеханик судовой.</p>
<p>ПК-7 - Способен осуществлять техническое обслуживание и ремонт электрических, электронных систем и систем управления палубными механизмами и грузоподъемным</p>	<p>17.098 Электромеханик судовой.</p>

<p>оборудованием, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрооборудования и средств автоматики судовых палубных механизмов и грузоподъемных устройств в соответствии с международными и национальными требованиями</p>	
<p>ПК-8 - Способен осуществлять техническое обслуживание и ремонт систем управления и безопасности бытового оборудования, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт систем управления и безопасности бытового оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями</p>	<p>17.098 Электромеханик судовой.</p>
<p>ПК-9 - Способен устанавливать причины отказов судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, определять и осуществлять мероприятия по их предотвращению</p>	<p>17.098 Электромеханик судовой.</p>
<p>ПК-10 - Способен осуществлять наблюдение за эксплуатацией электрических и электронных систем, а также систем управления</p>	<p>17.098 Электромеханик судовой.</p>
<p>ПК-11 - Способен осуществлять наблюдение за работой автоматических систем управления двигательной установкой и вспомогательными механизмами</p>	<p>17.098 Электромеханик судовой.</p>
<p>ПК-12 - Способен осуществлять разработку, оформление и ведение эксплуатационной документации</p>	<p>17.098 Электромеханик судовой.</p>
<p>ПК-13 - Способен исполнять должностные обязанности командного состава судов в соответствии с нормативными документами, включая: 1. Применение навыков руководителя и умение работать в команде; 2. Содействие установлению эффективного общения на судне; 3. Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне; 4. Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью (контроль времени работы и отдыха экипажа; распознавание признаков усталости у себя и других членов</p>	<p>17.098 Электромеханик судовой.</p>

экипажа; применение мер по предотвращению последствий усталости для безопасности)	
ПК-14 - Способен владеть знаниями правил несения судовых вахт, поддержания судна в мореходном состоянии, способностью осуществлять контроль за выполнением установленных требований норм и правил	17.098 Электромеханик судовой.
ПК-15 - Способен выбрать и, при необходимости, разработать рациональные нормативы эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения судового и берегового электрооборудования и средств автоматики	17.098 Электромеханик судовой.
ПК-16 - Способен осуществлять организацию работы коллектива в сложных и критических условиях, в том числе при борьбе с пожаром и спасении экипажа, осуществлять выбор, обоснование, принятие и реализацию управленческих решений в рамках приемлемого риска	17.098 Электромеханик судовой.
ПК-17 - Способен организовывать профессиональное обучение и аттестацию обслуживающего персонала и специалистов	17.098 Электромеханик судовой.
ПК-18 - Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	17.098 Электромеханик судовой.
ПК-19 - Способен применять средства первой медицинской помощи на судах; оказывать первую помощь при несчастном случае или заболевании на судне; принимать немедленные меры при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи; оказывать первую помощь спасенным	17.098 Электромеханик судовой.
ПК-20 - Способен обеспечить безопасность персонала и судна, в том числе: 1. соблюдать технику безопасности; 2. соблюдать правила гигиены труда на судне (личная гигиена, санитарные нормы, содержание рабочих мест в чистоте, профилактика профессиональных заболеваний)	17.098 Электромеханик судовой.
ПК-24 - Способен определять производственную программу по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам при эксплуатации судового и берегового	17.098 Электромеханик судовой.

<p>электрооборудования и средств автоматики в соответствии с существующими требованиями</p>	
<p>ПК-25 - Способен осуществлять монтаж, наладку, техническое наблюдение судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, эффективно использовать материалы, электрооборудование, соответствующие алгоритмы и программы для расчетов параметров технологических процессов</p>	<p>Международная конвенция о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, проведение консультаций с ведущими работодателями.</p>
<p>ПК-26 - Способен организовать и эффективно осуществлять контроль качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственный контроль технологических процессов, качества продукции, услуг и конструкторско-технологической документации</p>	<p>17.098 Электромеханик судовой.</p>
<p>ПК-27 - Способен обеспечить экологическую безопасность эксплуатации, хранения, обслуживания и ремонта судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, безопасные условия труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований, включая: 1. применение мер предосторожности и содействие предотвращению загрязнения морской среды; 2. соблюдение порядка действий при авариях; 3. принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды</p>	<p>17.098 Электромеханик судовой.</p>
<p>ПК-28 - Способен осуществлять метрологическую поверку основных средств измерений, проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг</p>	<p>Международная конвенция о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, проведение консультаций с ведущими работодателями.</p>
<p>ПК-29 - Способен осуществлять работы с системами управления автоматического электроснабжения, мониторинга, управления электроэнергетическими процессами на безэкипажном судне, включая системы электроснабжения и управления распределением электроэнергии</p>	<p>НД № 2-030101-037 Положения по классификации морских автономных и дистанционно управляемых судов (МАНС). СПб: Российский морской регистр судоходства, 2020 г. Стратегический план Международной морской организации (ИМО) по внедрению e-Навигации, NCSR 1/28, 16</p>

	<p>July 2014, Annex 7. Дополнительная профессиональная программа- программа повышения квалификации «Повышение квалификации вахтенного механика в области эксплуатации полуавтономных судов»</p>
<p>ПК-30 - Способен реализовывать принципы и методы программирования и обслуживания автоматических систем контроля и диагностики системы управления автоматического электроснабжения и электротехнического оборудования МАНС</p>	<p>НД № 2-030101-037 Положения по классификации морских автономных и дистанционно управляемых судов (МАНС). СПб: Российский морской регистр судоходства, 2020 г. Стратегический план Международной морской организации (ИМО) по внедрению e-Навигации, NCSR 1/28, 16 July 2014, Annex 7. Дополнительная профессиональная программа- программа повышения квалификации «Повышение квалификации вахтенного механика в области эксплуатации полуавтономных судов»</p>
<p>ПК-31 - Способен осуществлять аварийный и срочный ремонт автономных и полуавтономных судов в составе мобильных ремонтных бригад</p>	<p>НД № 2-030101-037 Положения по классификации морских автономных и дистанционно управляемых судов (МАНС). СПб: Российский морской регистр судоходства, 2020 г. Стратегический план Международной морской организации (ИМО) по внедрению e-Навигации, NCSR 1/28, 16 July 2014, Annex 7. Дополнительная профессиональная программа- программа повышения квалификации «Повышение квалификации вахтенного механика в области эксплуатации полуавтономных судов»</p>
<p>ПК-32 - Способен обеспечивать удаленный контроль за непрерывным и безопасным энергоснабжением судового оборудования МАНС</p>	<p>НД № 2-030101-037 Положения по классификации морских автономных и дистанционно управляемых судов (МАНС). СПб: Российский морской регистр судоходства, 2020 г. Стратегический план Международной морской организации (ИМО) по внедрению e-Навигации, NCSR 1/28, 16 July 2014, Annex 7. Дополнительная профессиональная программа- программа повышения квалификации</p>

	«Повышение квалификации вахтенного механика в области эксплуатации полуавтономных судов»
ПК-33 - Способен реализовывать стандартные процедуры безопасности и экстренных действий в рамках кибербезопасности для МАНС	НД № 2-030101-037 Положения по классификации морских автономных и дистанционно управляемых судов (МАНС). СПб: Российский морской регистр судоходства, 2020 г. Стратегический план Международной морской организации (ИМО) по внедрению e-Навигации, NCSR 1/28, 16 July 2014, Annex 7. Дополнительная профессиональная программа- программа повышения квалификации «Повышение квалификации вахтенного механика в области эксплуатации полуавтономных судов»
ПК-34 - Способен использовать английский язык в письменной и устной форме	Международная конвенция о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, проведение консультаций с ведущими работодателями.
ПК-35 - Способен использовать системы внутрисудовой связи	Международная конвенция о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, проведение консультаций с ведущими работодателями.
ПК-36 - Способен организовывать учения по оставлению судна и обращаться со спасательными шлюпками и плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями, а также с их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства: 1. использовать спасательные средства; 2. командовать спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой	Международная конвенция о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, проведение консультаций с ведущими работодателями.

<p>во время и после спуска; 3. эксплуатировать двигатель спасательной шлюпки; 4. руководить оставшимися в живых людьми и управлять спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна, включая поддержание порядка, распределение ресурсов, обеспечение морального состояния выживших; 5. использовать устройства, определяющие местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства; 6. руководить действиями выживших после оставления судна в условиях отсутствия спасательной шлюпки или плота (в воде, на плоту, на необитаемом берегу)</p>	
<p>ПК-37 - Способен содействовать наблюдению за работой электрических систем и механизмов</p>	<p>Международная конвенция о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, проведение консультаций с ведущими работодателями.</p>
<p>ПК-38 - Способен содействовать техническому обслуживанию и ремонту судовых электрических систем и механизмов, а также иных судовых систем и механизмов в рамках своей квалификации</p>	<p>Международная конвенция о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, проведение консультаций с ведущими работодателями.</p>
<p>ПК-39 - Способен содействовать обращению с запасами</p>	<p>Международная конвенция о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, проведение консультаций с ведущими работодателями.</p>
<p>ПК-40 - Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды: 1. соблюдение правил гигиены труда и применение правил техники безопасности; 2. поддержание условий,</p>	<p>Международная конвенция о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда,</p>

<p>установленных в плане охраны судна; 3. распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану; 4. проведение регулярных проверок охраны на судне; 5. надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются; 6. содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности; 7. распознавание угроз, затрагивающих охрану; 8. понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны; 9. выживание в море в случае оставления судна</p>	<p>проведение консультаций с ведущими работодателями.</p>
<p>ПК-41 - Способен предотвращать пожары и вести борьбу с пожарами на судах, в том числе: 1. сводить к минимуму риск пожара и поддерживать состояние готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром; 2. бороться с огнём и тушить пожар с использованием всех доступных средств пожаротушения; 3. руководить операциями по борьбе с пожаром на судне; 4. организовывать и готовить пожарные партии, проводить противопожарные учения; 5. проверять и обслуживать системы и оборудование для обнаружения пожара и пожаротушения; 6. расследовать и составлять доклады об инцидентах, связанных с пожарами (причины, последствия, меры предотвращения); 7. применять меры по предотвращению повторного возгорания после тушения</p>	<p>Международная конвенция о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, проведение консультаций с ведущими работодателями.</p>
<p>ПК-42 - Способен использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное оборудование для обнаружения неисправностей, операций по техническому обслуживанию и ремонту</p>	<p>Международная конвенция о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, проведение консультаций с ведущими работодателями.</p>
<p>ПК-43 - Способен содействовать предотвращению и реагировать на ситуации насилия и притеснений, включая сексуальные домогательства, издевательства и сексуальные посягательства</p>	<p>Международная конвенция о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, проведение консультаций с ведущими работодателями.</p>

работодателями.

1.6.4. Справочник компетенций.

Схема формирования компетенций.

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
1.	УК-1	Способен осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели, выработать стратегию действий
1.1.	Б1.03	Философия и основы критического мышления
1.2.	Б2.03(П)	Плавательная практика
1.3.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
1.4.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
2.	УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
2.1.	Б1.18	Теория и устройство судна
2.2.	Б1.25	Судовые электрические машины
2.3.	Б1.27	Судовые электроприводы
2.4.	Б1.29	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы
2.5.	Б1.33	Судовые энергетические установки
2.6.	Б1.39	Основы теории судового электропривода
2.7.	Б1.48	Основы научных исследований
2.8.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.9.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
3.	УК-3	Способен организовать работу команды для достижения поставленной цели
3.1.	Б1.19	Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем
3.2.	Б2.03(П)	Плавательная практика
3.3.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
3.4.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
4.	УК-4	Способен к продуктивной коммуникации
4.1.	Б1.05	Иностранный язык (общеморской английский язык)
4.2.	Б1.19	Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем
4.3.	Б1.35	Специальный морской английский язык
4.4.	Б2.01(У)	Технологическая практика (судоремонтная)
4.5.	Б2.02(П)	Судоремонтная (включая электромонтажную) практика
4.6.	Б2.03(П)	Плавательная практика

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
4.7.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
4.8.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
4.9.	ФТД.01	Спецкурс морского английского языка
4.10.	ФТД.02	Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах
5.	УК-5	Способен учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
5.1.	Б1.03	Философия и основы критического мышления
5.2.	Б1.05	Иностранный язык (общеморской английский язык)
5.3.	Б1.35	Специальный морской английский язык
5.4.	Б2.03(П)	Плавательная практика
5.5.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
5.6.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
5.7.	ФТД.02	Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах
6.	УК-6	Способен к рефлексии, самоанализу и самооценке
6.1.	Б1.19	Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем
6.2.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
6.3.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
7.	УК-7	Способен поддерживать должный уровень психологической, эмоциональной и физической подготовки для обеспечения полноценной социальной и профессиональной жизни
7.1.	Б1.04	Физическая культура и спорт
7.2.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
7.3.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
8.	УК-8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций
8.1.	Б1.07	Основы комплексной безопасности
8.2.	Б1.22	Конвенционная подготовка на получение диплома судового электромеханика по разделу VI ПДНВ
8.3.	Б2.03(П)	Плавательная практика
8.4.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8.5.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
9.	УК-9	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
9.1.	Б1.15	Управление затратами при эксплуатации судовых энергетических установок и электрооборудования

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
9.2.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
9.3.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
10.	УК-10	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им
10.1.	Б1.06	Правовая культура
10.2.	Б1.50	Международные морские конвенции
10.3.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
10.4.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
11.	УК-11	Способен понимать роль России в современном мире, формировать национальную идентичность и патриотизм
11.1.	Б1.01	История России
11.2.	Б1.02	Основы российской государственности
11.3.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
11.4.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
12.	ОПК-1	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений
12.1.	Б1.14	Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта
12.2.	Б1.15	Управление затратами при эксплуатации судовых энергетических установок и электрооборудования
12.3.	Б1.50	Международные морские конвенции
12.4.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
12.5.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
13.	ОПК-2	Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы
13.1.	Б1.08	Общий курс беспилотных транспортных систем
13.2.	Б1.09	История транспорта
13.3.	Б1.10	Общий курс транспорта
13.4.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
13.5.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
14.	ОПК-3	Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности
14.1.	Б1.11	Математика
14.2.	Б1.12	Физика
14.3.	Б1.13	Теоретическая механика
14.4.	Б1.14	Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
14.5.	Б1.16	Материаловедение и технология конструкционных материалов
14.6.	Б1.17	Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте
14.7.	Б1.18	Теория и устройство судна
14.8.	Б1.20	Теоретические основы электротехники
14.9.	Б1.23	Инженерные основы черчения узлов, деталей и элементов судовых конструкций
14.10.	Б1.30	Теория автоматического управления
14.11.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
14.12.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
15.	ОПК-4	Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности
15.1.	Б1.19	Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем
15.2.	Б2.03(П)	Плавательная практика
15.3.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
15.4.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
16.	ОПК-5	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
16.1.	Б1.28	Судовые информационно-измерительные системы
16.2.	Б1.31	Микропроцессорные системы управления в судовой энергетике
16.3.	Б1.43	Цифровые и интеллектуальные технологии в эксплуатации энергетических систем и электрооборудования судов, включая МАНС
16.4.	Б1.46	Судовые компьютерные системы и сети
16.5.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
16.6.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
17.	ОПК-6	Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу в области водного транспорта
17.1.	Б1.19	Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем
17.2.	Б1.22	Конвенционная подготовка на получение диплома судового электромеханика по разделу VI ПДНВ
17.3.	Б1.50	Международные морские конвенции
17.4.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
17.5.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
18.	ПК-1	Способен осуществлять эксплуатацию генераторов и распределительных систем, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с международными и национальными требованиями

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
18.1.	Б1.24	Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизации
18.2.	Б1.25	Судовые электрические машины
18.3.	Б1.27	Судовые электроприводы
18.4.	Б1.29	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы
18.5.	Б1.33	Судовые энергетические установки
18.6.	Б1.36	Эксплуатация судового электрооборудования, включая МАНС
18.7.	Б1.39	Основы теории судового электропривода
18.8.	Б1.45	Электрооборудование судов, включая МАНС
18.9.	Б1.ДВ.01.01	Частотное регулирование в судовом электроприводе
18.10.	Б1.ДВ.02.01	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, включая МАНС
18.11.	Б1.ДВ.02.02	Диагностирование и ремонт элементов САЭЭС
18.12.	Б1.ДВ.03.01	Тренажерная подготовка: техническое использование и обслуживание САЭЭС и их элементов (Тренажер судовой электростанции)
18.13.	Б1.ДВ.03.02	Тренажерная подготовка: техническое использование и эксплуатация судовой высоковольтной ЕЭЭС (Тренажер судовой электростанции)
18.14.	Б2.01(У)	Технологическая практика (судоремонтная)
18.15.	Б2.02(П)	Судоремонтная (включая электромонтажную) практика
18.16.	Б2.03(П)	Плавательная практика
18.17.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
18.18.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
19.	ПК-2	Способен осуществлять техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрического и электронного оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями
19.1.	Б1.26	Судовая электроника и силовая преобразовательная техника
19.2.	Б1.28	Судовые информационно-измерительные системы
19.3.	Б1.29	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы
19.4.	Б1.31	Микропроцессорные системы управления в судовой энергетике
19.5.	Б1.41	Судовые электрические аппараты
19.6.	Б1.44	Подготовка судового электрика
19.7.	Б1.ДВ.01.02	Моделирование судового электрооборудования и средств автоматизации
19.8.	Б1.ДВ.02.01	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, включая МАНС

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
19.9.	Б1.ДВ.02.02	Диагностирование и ремонт элементов САЭЭС
19.10.	Б1.ДВ.03.01	Тренажерная подготовка: техническое использование и обслуживание САЭЭС и их элементов (Тренажер судовой электростанции)
19.11.	Б1.ДВ.03.02	Тренажерная подготовка: техническое использование и эксплуатация судовой высоковольтной ЕЭЭС (Тренажер судовой электростанции)
19.12.	Б2.03(П)	Плавательная практика
19.13.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
19.14.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
20.	ПК-3	Способен осуществлять техническое обслуживание и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами в соответствии с международными и национальными требованиями
20.1.	Б1.32	Элементы и функциональные устройства судовой автоматики
20.2.	Б1.33	Судовые энергетические установки
20.3.	Б1.34	Гребные электрические установки
20.4.	Б1.38	Судовые системы и судовые вспомогательные механизмы
20.5.	Б1.40	Судовое высоковольтное оборудование
20.6.	Б1.ДВ.01.02	Моделирование судового электрооборудования и средств автоматизации
20.7.	Б1.ДВ.03.01	Тренажерная подготовка: техническое использование и обслуживание САЭЭС и их элементов (Тренажер судовой электростанции)
20.8.	Б1.ДВ.03.02	Тренажерная подготовка: техническое использование и эксплуатация судовой высоковольтной ЕЭЭС (Тренажер судовой электростанции)
20.9.	Б2.03(П)	Плавательная практика
20.10.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
20.11.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
21.	ПК-4	Способен осуществлять эксплуатацию и техническое обслуживание силовых систем с напряжением выше 1 000 вольт, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики на напряжение свыше 1000В в соответствии с международными и национальными требованиями
21.1.	Б1.34	Гребные электрические установки
21.2.	Б1.40	Судовое высоковольтное оборудование
21.3.	Б1.44	Подготовка судового электрика
21.4.	Б1.ДВ.03.01	Тренажерная подготовка: техническое использование и обслуживание САЭЭС и их элементов (Тренажер судовой электростанции)

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
21.5.	Б1.ДВ.03.02	Тренажерная подготовка: техническое использование и эксплуатация судовой высоковольтной ЕЭЭС (Тренажер судовой электростанции)
21.6.	Б2.03(П)	Плавательная практика
21.7.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
21.8.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
22.	ПК-5	Способен осуществлять техническое обслуживание и ремонт навигационного оборудования на мостике и систем судовой связи, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрооборудования и средств автоматики навигационного оборудования и систем связи на мостике в соответствии с международными и национальными требованиями
22.1.	Б1.42	Электрорадионавигационные системы и приборы. Средства судовой связи
22.2.	Б2.03(П)	Плавательная практика
22.3.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
22.4.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
23.	ПК-6	Способен осуществлять эксплуатацию компьютеров и компьютерных сетей на судах, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание судовой компьютерной информационной системы в соответствии с международными и национальными требованиями
23.1.	Б1.31	Микропроцессорные системы управления в судовой энергетике
23.2.	Б1.43	Цифровые и интеллектуальные технологии в эксплуатации энергетических систем и электрооборудования судов, включая МАНС
23.3.	Б1.44	Подготовка судового электрика
23.4.	Б1.46	Судовые компьютерные системы и сети
23.5.	Б2.03(П)	Плавательная практика
23.6.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
23.7.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
24.	ПК-7	Способен осуществлять техническое обслуживание и ремонт электрических, электронных систем и систем управления палубными механизмами и грузоподъемным оборудованием, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрооборудования и средств автоматики судовых палубных механизмов и грузоподъемных устройств в соответствии с международными и национальными требованиями
24.1.	Б1.25	Судовые электрические машины
24.2.	Б1.27	Судовые электроприводы
24.3.	Б1.32	Элементы и функциональные устройства судовой автоматики
24.4.	Б1.36	Эксплуатация судового электрооборудования, включая МАНС
24.5.	Б1.38	Судовые системы и судовые вспомогательные механизмы

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
24.6.	Б1.41	Судовые электрические аппараты
24.7.	Б1.44	Подготовка судового электрика
24.8.	Б1.45	Электрооборудование судов, включая МАНС
24.9.	Б1.ДВ.01.01	Частотное регулирование в судовом электроприводе
24.10.	Б1.ДВ.03.02	Тренажерная подготовка: техническое использование и эксплуатация судовой высоковольтной ЕЭЭС (Тренажер судовой электростанции)
24.11.	Б2.03(П)	Плавательная практика
24.12.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
24.13.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
25.	ПК-8	Способен осуществлять техническое обслуживание и ремонт систем управления и безопасности бытового оборудования, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт систем управления и безопасности бытового оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями
25.1.	Б1.29	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы
25.2.	Б1.36	Эксплуатация судового электрооборудования, включая МАНС
25.3.	Б1.45	Электрооборудование судов, включая МАНС
25.4.	Б1.ДВ.02.01	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, включая МАНС
25.5.	Б1.ДВ.02.02	Диагностирование и ремонт элементов САЭЭС
25.6.	Б2.03(П)	Плавательная практика
25.7.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
25.8.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
26.	ПК-9	Способен устанавливать причины отказов судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, определять и осуществлять мероприятия по их предотвращению
26.1.	Б1.24	Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизации
26.2.	Б1.26	Судовая электроника и силовая преобразовательная техника
26.3.	Б1.29	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы
26.4.	Б1.ДВ.02.01	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, включая МАНС
26.5.	Б1.ДВ.02.02	Диагностирование и ремонт элементов САЭЭС
26.6.	Б2.03(П)	Плавательная практика
26.7.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
26.8.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
27.	ПК-10	Способен осуществлять наблюдение за эксплуатацией электрических и электронных систем, а также систем управления
27.1.	Б1.28	Судовые информационно-измерительные системы
27.2.	Б1.41	Судовые электрические аппараты
27.3.	Б1.42	Электрорадионавигационные системы и приборы. Средства судовой связи
27.4.	Б1.44	Подготовка судового электрика
27.5.	Б1.ДВ.03.01	Тренажерная подготовка: техническое использование и обслуживание САЭЭС и их элементов (Тренажер судовой электростанции)
27.6.	Б2.03(П)	Плавательная практика
27.7.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
27.8.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
28.	ПК-11	Способен осуществлять наблюдение за работой автоматических систем управления двигательной установкой и вспомогательными механизмами
28.1.	Б1.28	Судовые информационно-измерительные системы
28.2.	Б1.30	Теория автоматического управления
28.3.	Б1.32	Элементы и функциональные устройства судовой автоматики
28.4.	Б1.33	Судовые энергетические установки
28.5.	Б1.38	Судовые системы и судовые вспомогательные механизмы
28.6.	Б1.40	Судовое высоковольтное оборудование
28.7.	Б1.43	Цифровые и интеллектуальные технологии в эксплуатации энергетических систем и электрооборудования судов, включая МАНС
28.8.	Б1.44	Подготовка судового электрика
28.9.	Б1.49	Мониторинг работы электрических, электронных систем и систем управления
28.10.	Б1.ДВ.03.01	Тренажерная подготовка: техническое использование и обслуживание САЭЭС и их элементов (Тренажер судовой электростанции)
28.11.	Б1.ДВ.03.02	Тренажерная подготовка: техническое использование и эксплуатация судовой высоковольтной ЕЭЭС (Тренажер судовой электростанции)
28.12.	Б2.03(П)	Плавательная практика
28.13.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
28.14.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
29.	ПК-12	Способен осуществлять разработку, оформление и ведение эксплуатационной документации
29.1.	Б1.24	Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизации
29.2.	Б1.29	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы
29.3.	Б1.34	Гребные электрические установки

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
29.4.	Б1.38	Судовые системы и судовые вспомогательные механизмы
29.5.	Б1.ДВ.02.01	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, включая МАНС
29.6.	Б1.ДВ.02.02	Диагностирование и ремонт элементов САЭЭС
29.7.	Б2.03(П)	Плавательная практика
29.8.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
29.9.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
29.10.	ФТД.01	Спецкурс морского английского языка
30.	ПК-13	Способен исполнять должностные обязанности командного состава судов в соответствии с нормативными документами, включая: 1. Применение навыков руководителя и умение работать в команде; 2. Содействие установлению эффективного общения на судне; 3. Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне; 4. Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью (контроль времени работы и отдыха экипажа; распознавание признаков усталости у себя и других членов экипажа; применение мер по предотвращению последствий усталости для безопасности)
30.1.	Б1.19	Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем
30.2.	Б1.34	Гребные электрические установки
30.3.	Б1.45	Электрооборудование судов, включая МАНС
30.4.	Б1.ДВ.03.01	Тренажерная подготовка: техническое использование и обслуживание САЭЭС и их элементов (Тренажер судовой электростанции)
30.5.	Б1.ДВ.03.02	Тренажерная подготовка: техническое использование и эксплуатация судовой высоковольтной ЕЭЭС (Тренажер судовой электростанции)
30.6.	Б2.03(П)	Плавательная практика
30.7.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
30.8.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
31.	ПК-14	Способен владеть знаниями правил несения судовых вахт, поддержания судна в мореходном состоянии, способностью осуществлять контроль за выполнением установленных требований норм и правил
31.1.	Б1.18	Теория и устройство судна
31.2.	Б1.22	Конвенционная подготовка на получение диплома судового электромеханика по разделу VI ПДНВ
31.3.	Б1.37	Введение в специальность
31.4.	Б1.44	Подготовка судового электрика
31.5.	Б1.50	Международные морские конвенции
31.6.	Б2.03(П)	Плавательная практика
31.7.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
31.8.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
32.	ПК-15	Способен выбрать и, при необходимости, разработать рациональные нормативы эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения судового и берегового электрооборудования и средств автоматики
32.1.	Б1.24	Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизации
32.2.	Б1.25	Судовые электрические машины
32.3.	Б1.ДВ.02.01	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, включая МАНС
32.4.	Б1.ДВ.02.02	Диагностирование и ремонт элементов САЭС
32.5.	Б2.01(У)	Технологическая практика (судоремонтная)
32.6.	Б2.02(П)	Судоремонтная (включая электромонтажную) практика
32.7.	Б2.03(П)	Плавательная практика
32.8.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
32.9.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
33.	ПК-16	Способен осуществлять организацию работы коллектива в сложных и критических условиях, в том числе при борьбе с пожаром и спасении экипажа, осуществлять выбор, обоснование, принятие и реализацию управленческих решений в рамках приемлемого риска
33.1.	Б1.19	Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем
33.2.	Б1.22	Конвенционная подготовка на получение диплома судового электромеханика по разделу VI ПДНВ
33.3.	Б2.03(П)	Плавательная практика
33.4.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
33.5.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
34.	ПК-17	Способен организовывать профессиональное обучение и аттестацию обслуживающего персонала и специалистов
34.1.	Б1.19	Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем
34.2.	Б1.35	Специальный морской английский язык
34.3.	Б1.36	Эксплуатация судового электрооборудования, включая МАНС
34.4.	Б2.03(П)	Плавательная практика
34.5.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
34.6.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
35.	ПК-18	Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения
35.1.	Б1.21	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
35.2.	Б1.22	Конвенционная подготовка на получение диплома судового электромеханика по разделу VI ПДНВ
35.3.	Б1.50	Международные морские конвенции
35.4.	Б2.03(П)	Плавательная практика
35.5.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
35.6.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
36.	ПК-19	Способен применять средства первой медицинской помощи на судах; оказывать первую помощь при несчастном случае или заболевании на судне; принимать немедленные меры при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи; оказывать первую помощь спасенным
36.1.	Б1.22	Конвенционная подготовка на получение диплома судового электромеханика по разделу VI ПДНВ
36.2.	Б2.03(П)	Плавательная практика
36.3.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
36.4.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
37.	ПК-20	Способен обеспечить безопасность персонала и судна, в том числе: 1. соблюдать технику безопасности; 2. соблюдать правила гигиены труда на судне (личная гигиена, санитарные нормы, содержание рабочих мест в чистоте, профилактика профессиональных заболеваний)
37.1.	Б1.22	Конвенционная подготовка на получение диплома судового электромеханика по разделу VI ПДНВ
37.2.	Б1.44	Подготовка судового электрика
37.3.	Б2.03(П)	Плавательная практика
37.4.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
37.5.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
38.	ПК-24	Способен определять производственную программу по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам при эксплуатации судового и берегового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с существующими требованиями
38.1.	Б1.15	Управление затратами при эксплуатации судовых энергетических установок и электрооборудования
38.2.	Б1.24	Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизации
38.3.	Б1.36	Эксплуатация судового электрооборудования, включая МАНС
38.4.	Б1.41	Судовые электрические аппараты
38.5.	Б1.ДВ.02.01	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, включая МАНС
38.6.	Б1.ДВ.02.02	Диагностирование и ремонт элементов САЭЭС

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
38.7.	Б2.01(У)	Технологическая практика (судоремонтная)
38.8.	Б2.02(П)	Судоремонтная (включая электромонтажную) практика
38.9.	Б2.03(П)	Плавательная практика
38.10.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
38.11.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
39.	ПК-25	Способен осуществлять монтаж, наладку, техническое наблюдение судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, эффективно использовать материалы, электрооборудование, соответствующие алгоритмы и программы для расчетов параметров технологических процессов
39.1.	Б1.27	Судовые электроприводы
39.2.	Б1.29	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы
39.3.	Б1.41	Судовые электрические аппараты
39.4.	Б1.44	Подготовка судового электрика
39.5.	Б1.47	Электротехнические материалы и технологии
39.6.	Б1.ДВ.01.01	Частотное регулирование в судовом электроприводе
39.7.	Б1.ДВ.02.01	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, включая МАНС
39.8.	Б1.ДВ.02.02	Диагностирование и ремонт элементов САЭЭС
39.9.	Б2.01(У)	Технологическая практика (судоремонтная)
39.10.	Б2.02(П)	Судоремонтная (включая электромонтажную) практика
39.11.	Б2.03(П)	Плавательная практика
39.12.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
39.13.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
40.	ПК-26	Способен организовать и эффективно осуществлять контроль качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственный контроль технологических процессов, качества продукции, услуг и конструкторско-технологической документации
40.1.	Б1.24	Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизации
40.2.	Б1.ДВ.02.02	Диагностирование и ремонт элементов САЭЭС
40.3.	Б2.01(У)	Технологическая практика (судоремонтная)
40.4.	Б2.02(П)	Судоремонтная (включая электромонтажную) практика
40.5.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
40.6.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
41.	ПК-27	Способен обеспечить экологическую безопасность эксплуатации, хранения, обслуживания и ремонта судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, безопасные условия труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований, включая: 1. применение мер предосторожности и содействие предотвращению загрязнения морской среды; 2. соблюдение порядка действий при авариях; 3. принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды
41.1.	Б1.21	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни
41.2.	Б1.44	Подготовка судового электрика
41.3.	Б2.01(У)	Технологическая практика (судоремонтная)
41.4.	Б2.02(П)	Судоремонтная (включая электромонтажную) практика
41.5.	Б2.03(П)	Плавательная практика
41.6.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
41.7.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
42.	ПК-28	Способен осуществлять метрологическую поверку основных средств измерений, проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг
42.1.	Б1.17	Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте
42.2.	Б1.44	Подготовка судового электрика
42.3.	Б2.01(У)	Технологическая практика (судоремонтная)
42.4.	Б2.02(П)	Судоремонтная (включая электромонтажную) практика
42.5.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
42.6.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
43.	ПК-29	Способен осуществлять работы с системами управления автоматического электроснабжения, мониторинга, управления электроэнергетическими процессами на безэкипажном судне, включая системы электроснабжения и управления распределением электроэнергии
43.1.	Б1.28	Судовые информационно-измерительные системы
43.2.	Б1.30	Теория автоматического управления
43.3.	Б1.33	Судовые энергетические установки
43.4.	Б1.37	Введение в специальность
43.5.	Б1.43	Цифровые и интеллектуальные технологии в эксплуатации энергетических систем и электрооборудования судов, включая МАНС
43.6.	Б1.49	Мониторинг работы электрических, электронных систем и систем управления
43.7.	Б1.ДВ.02.01	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, включая МАНС
43.8.	Б1.ДВ.02.02	Диагностирование и ремонт элементов САЭС

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
43.9.	Б2.03(П)	Плавательная практика
43.10.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
43.11.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
44.	ПК-30	Способен реализовывать принципы и методы программирования и обслуживания автоматических систем контроля и диагностики системы управления автоматического электроснабжения и электротехнического оборудования МАНС
44.1.	Б1.43	Цифровые и интеллектуальные технологии в эксплуатации энергетических систем и электрооборудования судов, включая МАНС
44.2.	Б1.46	Судовые компьютерные системы и сети
44.3.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
44.4.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
45.	ПК-31	Способен осуществлять аварийный и срочный ремонт автономных и полуавтономных судов в составе мобильных ремонтных бригад
45.1.	Б1.29	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы
45.2.	Б1.36	Эксплуатация судового электрооборудования, включая МАНС
45.3.	Б1.38	Судовые системы и судовые вспомогательные механизмы
45.4.	Б1.45	Электрооборудование судов, включая МАНС
45.5.	Б1.ДВ.02.01	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, включая МАНС
45.6.	Б2.01(У)	Технологическая практика (судоремонтная)
45.7.	Б2.02(П)	Судоремонтная (включая электромонтажную) практика
45.8.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
45.9.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
46.	ПК-32	Способен обеспечивать удаленный контроль за непрерывным и безопасным энергоснабжением судового оборудования МАНС
46.1.	Б1.28	Судовые информационно-измерительные системы
46.2.	Б1.29	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы
46.3.	Б1.33	Судовые энергетические установки
46.4.	Б1.37	Введение в специальность
46.5.	Б1.43	Цифровые и интеллектуальные технологии в эксплуатации энергетических систем и электрооборудования судов, включая МАНС
46.6.	Б1.46	Судовые компьютерные системы и сети
46.7.	Б1.ДВ.02.01	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, включая МАНС
46.8.	Б2.03(П)	Плавательная практика
46.9.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
46.10.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
47.	ПК-33	Способен реализовывать стандартные процедуры безопасности и экстренных действий в рамках кибербезопасности для МАНС
47.1.	Б1.43	Цифровые и интеллектуальные технологии в эксплуатации энергетических систем и электрооборудования судов, включая МАНС
47.2.	Б1.49	Мониторинг работы электрических, электронных систем и систем управления
47.3.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
47.4.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
48.	ПК-34	Способен использовать английский язык в письменной и устной форме
48.1.	Б1.05	Иностранный язык (общеморской английский язык)
48.2.	Б1.35	Специальный морской английский язык
48.3.	Б2.03(П)	Плавательная практика
48.4.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
48.5.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
48.6.	ФТД.01	Спецкурс морского английского языка
49.	ПК-35	Способен использовать системы внутрисудовой связи
49.1.	Б1.42	Электрорадионавигационные системы и приборы. Средства судовой связи
49.2.	Б2.03(П)	Плавательная практика
49.3.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
49.4.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
50.	ПК-36	Способен организовывать учения по оставлению судна и обращаться со спасательными шлюпками и плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями, а также с их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства: 1. использовать спасательные средства; 2. командовать спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска; 3. эксплуатировать двигатель спасательной шлюпки; 4. руководить оставшимися в живых людьми и управлять спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна, включая поддержание порядка, распределение ресурсов, обеспечение морального состояния выживших; 5. использовать устройства, определяющие местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства; 6. руководить действиями выживших после оставления судна в условиях отсутствия спасательной шлюпки или плота (в воде, на плоту, на необитаемом берегу)
50.1.	Б1.22	Конвенционная подготовка на получение диплома судового электромеханика по разделу VI ПДНВ
50.2.	Б2.03(П)	Плавательная практика
50.3.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
50.4.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
51.	ПК-37	Способен содействовать наблюдению за работой электрических систем и механизмов
51.1.	Б1.36	Эксплуатация судового электрооборудования, включая МАНС
51.2.	Б1.44	Подготовка судового электрика
51.3.	Б1.ДВ.02.01	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, включая МАНС
51.4.	Б1.ДВ.02.02	Диагностирование и ремонт элементов САЭЭС
51.5.	Б2.02(П)	Судоремонтная (включая электромонтажную) практика
51.6.	Б2.03(П)	Плавательная практика
51.7.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
51.8.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
52.	ПК-38	Способен содействовать техническому обслуживанию и ремонту судовых электрических систем и механизмов, а также иных судовых систем и механизмов в рамках своей квалификации
52.1.	Б1.24	Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизации
52.2.	Б1.27	Судовые электроприводы
52.3.	Б1.36	Эксплуатация судового электрооборудования, включая МАНС
52.4.	Б1.44	Подготовка судового электрика
52.5.	Б1.ДВ.02.01	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, включая МАНС
52.6.	Б1.ДВ.02.02	Диагностирование и ремонт элементов САЭЭС
52.7.	Б2.03(П)	Плавательная практика
52.8.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
52.9.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
53.	ПК-39	Способен содействовать обращению с запасами
53.1.	Б1.24	Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизации
53.2.	Б1.36	Эксплуатация судового электрооборудования, включая МАНС
53.3.	Б2.03(П)	Плавательная практика
53.4.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
53.5.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
54.	ПК-40	Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды: 1. соблюдение правил гигиены труда и применение правил техники безопасности; 2. поддержание условий, установленных в плане охраны судна; 3. распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану; 4. проведение регулярных проверок охраны на судне; 5. надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются; 6. содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности; 7. распознавание угроз, затрагивающих охрану; 8. понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны; 9. выживание в море в случае оставления судна
54.1.	Б1.21	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни
54.2.	Б1.22	Конвенционная подготовка на получение диплома судового электромеханика по разделу VI ПДНВ
54.3.	Б1.50	Международные морские конвенции
54.4.	Б2.03(П)	Плавательная практика
54.5.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
54.6.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
55.	ПК-41	Способен предотвращать пожары и вести борьбу с пожарами на судах, в том числе: 1. сводить к минимуму риск пожара и поддерживать состояние готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром; 2. бороться с огнём и тушить пожар с использованием всех доступных средств пожаротушения; 3. руководить операциями по борьбе с пожаром на судне; 4. организовывать и готовить пожарные партии, проводить противопожарные учения; 5. проверять и обслуживать системы и оборудование для обнаружения пожара и пожаротушения; 6. расследовать и составлять доклады об инцидентах, связанных с пожарами (причины, последствия, меры предотвращения); 7. применять меры по предотвращению повторного возгорания после тушения
55.1.	Б1.22	Конвенционная подготовка на получение диплома судового электромеханика по разделу VI ПДНВ
55.2.	Б2.03(П)	Плавательная практика
55.3.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
55.4.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
56.	ПК-42	Способен использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное оборудование для обнаружения неисправностей, операций по техническому обслуживанию и ремонту
56.1.	Б1.24	Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизации
56.2.	Б1.44	Подготовка судового электрика
56.3.	Б1.ДВ.02.01	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, включая МАНС
56.4.	Б1.ДВ.02.02	Диагностирование и ремонт элементов САЭЭС
56.5.	Б2.01(У)	Технологическая практика (судоремонтная)

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
56.6.	Б2.02(П)	Судоремонтная (включая электромонтажную) практика
56.7.	Б2.03(П)	Плавательная практика
56.8.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
56.9.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
57.	ПК-43	Способен содействовать предотвращению и реагировать на ситуации насилия и притеснений, включая сексуальные домогательства, издевательства и сексуальные посягательства
57.1.	Б1.22	Конвенционная подготовка на получение диплома судового электромеханика по разделу VI ПДНВ
57.2.	Б2.01(У)	Технологическая практика (судоремонтная)
57.3.	Б2.03(П)	Плавательная практика
57.4.	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
57.5.	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

Взаимосвязь дисциплин (модулей) и практик с компетенциями.

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
1	Б1.01	История России	УК-11
2	Б1.02	Основы российской государственности	УК-11
3	Б1.03	Философия и основы критического мышления	УК-1, УК-5
4	Б1.04	Физическая культура и спорт	УК-7
5	Б1.05	Иностранный язык (общеморской английский язык)	УК-4, УК-5, ПК-34
6	Б1.06	Правовая культура	УК-10
7	Б1.07	Основы комплексной безопасности	УК-8
8	Б1.08	Общий курс беспилотных транспортных систем	ОПК-2
9	Б1.09	История транспорта	ОПК-2
10	Б1.10	Общий курс транспорта	ОПК-2
11	Б1.11	Математика	ОПК-3
12	Б1.12	Физика	ОПК-3

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
13	Б1.13	Теоретическая механика	ОПК-3
14	Б1.14	Химические процессы и экология при эксплуатации водного транспорта	ОПК-1, ОПК-3
15	Б1.15	Управление затратами при эксплуатации судовых энергетических установок и электрооборудования	УК-9, ОПК-1, ПК-24
16	Б1.16	Материаловедение и технология конструкционных материалов	ОПК-3
17	Б1.17	Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте	ОПК-3, ПК-28
18	Б1.18	Теория и устройство судна	УК-2, ОПК-3, ПК-14
19	Б1.19	Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем	УК-3, УК-4, УК-6, ОПК-4, ОПК-6, ПК-13, ПК-16, ПК-17
20	Б1.20	Теоретические основы электротехники	ОПК-3
21	Б1.21	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни	ПК-18, ПК-27, ПК-40
22	Б1.22	Конвенционная подготовка на получение диплома судового электромеханика по разделу VI ПДНВ	УК-8, ОПК-6, ПК-14, ПК-16, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-36, ПК-40, ПК-41, ПК-43
23	Б1.23	Инженерные основы черчения узлов, деталей и элементов судовых конструкций	ОПК-3
24	Б1.24	Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизации	ПК-1, ПК-9, ПК-12, ПК-15, ПК-24, ПК-26, ПК-38, ПК-39, ПК-42
25	Б1.25	Судовые электрические машины	УК-2, ПК-1, ПК-7, ПК-15
26	Б1.26	Судовая электроника и силовая преобразовательная техника	ПК-2, ПК-9
27	Б1.27	Судовые электроприводы	УК-2, ПК-1, ПК-7, ПК-25, ПК-38
28	Б1.28	Судовые информационно-измерительные системы	ОПК-5, ПК-2, ПК-10, ПК-11, ПК-29, ПК-32
29	Б1.29	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы	УК-2, ПК-1, ПК-2, ПК-8, ПК-9, ПК-12, ПК-25, ПК-31, ПК-32
30	Б1.30	Теория автоматического управления	ОПК-3, ПК-11, ПК-29
31	Б1.31	Микропроцессорные системы управления в судовой энергетике	ОПК-5, ПК-2, ПК-6
32	Б1.32	Элементы и функциональные устройства судовой автоматики	ПК-3, ПК-7, ПК-11
33	Б1.33	Судовые энергетические установки	УК-2, ПК-1, ПК-3, ПК-11, ПК-29, ПК-32
34	Б1.34	Гребные электрические установки	ПК-3, ПК-4, ПК-12, ПК-13

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
35	Б1.35	Специальный морской английский язык	УК-4, УК-5, ПК-17, ПК-34
36	Б1.36	Эксплуатация судового электрооборудования, включая МАНС	ПК-1, ПК-7, ПК-8, ПК-17, ПК-24, ПК-31, ПК-37, ПК-38, ПК-39
37	Б1.37	Введение в специальность	ПК-14, ПК-29, ПК-32
38	Б1.38	Судовые системы и судовые вспомогательные механизмы	ПК-3, ПК-7, ПК-11, ПК-12, ПК-31
39	Б1.39	Основы теории судового электропривода	УК-2, ПК-1
40	Б1.40	Судовое высоковольтное оборудование	ПК-3, ПК-4, ПК-11
41	Б1.41	Судовые электрические аппараты	ПК-2, ПК-7, ПК-10, ПК-24, ПК-25
42	Б1.42	Электрорадионавигационные системы и приборы. Средства судовой связи	ПК-5, ПК-10, ПК-35
43	Б1.43	Цифровые и интеллектуальные технологии в эксплуатации энергетических систем и электрооборудования судов, включая МАНС	ОПК-5, ПК-6, ПК-11, ПК-29, ПК-30, ПК-32, ПК-33
44	Б1.44	Подготовка судового электрика	ПК-2, ПК-4, ПК-6, ПК-7, ПК-10, ПК-11, ПК-14, ПК-20, ПК-25, ПК-27, ПК-28, ПК-37, ПК-38, ПК-42
45	Б1.45	Электрооборудование судов, включая МАНС	ПК-1, ПК-7, ПК-8, ПК-13, ПК-31
46	Б1.46	Судовые компьютерные системы и сети	ОПК-5, ПК-6, ПК-30, ПК-32
47	Б1.47	Электротехнические материалы и технологии	ПК-25
48	Б1.48	Основы научных исследований	УК-2
49	Б1.49	Мониторинг работы электрических, электронных систем и систем управления	ПК-11, ПК-29, ПК-33
50	Б1.50	Международные морские конвенции	УК-10, ОПК-1, ОПК-6, ПК-14, ПК-18, ПК-40
51	Б1.ДВ.01.01	Частотное регулирование в судовом электроприводе	ПК-1, ПК-7, ПК-25
52	Б1.ДВ.01.02	Моделирование судового электрооборудования и средств автоматизации	ПК-2, ПК-3
53	Б1.ДВ.02.01	Техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, включая МАНС	ПК-1, ПК-2, ПК-8, ПК-9, ПК-12, ПК-15, ПК-24, ПК-25, ПК-29, ПК-31, ПК-32, ПК-37, ПК-38, ПК-42

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
54	Б1.ДВ.02.02	Диагностирование и ремонт элементов САЭЭС	ПК-1, ПК-2, ПК-8, ПК-9, ПК-12, ПК-15, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-29, ПК-37, ПК-38, ПК-42
55	Б1.ДВ.03.01	Тренажерная подготовка: техническое использование и обслуживание САЭЭС и их элементов (Тренажер судовой электростанции)	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-10, ПК-11, ПК-13
56	Б1.ДВ.03.02	Тренажерная подготовка: техническое использование и эксплуатация судовой высоковольтной ЕЭЭС (Тренажер судовой электростанции)	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-7, ПК-11, ПК-13
57	Б2.01(У)	Технологическая практика (судоремонтная)	УК-4, ПК-1, ПК-15, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-31, ПК-42, ПК-43
58	Б2.02(П)	Судоремонтная (включая электромонтажную) практика	УК-4, ПК-1, ПК-15, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-31, ПК-37, ПК-42
59	Б2.03(П)	Плавательная практика	УК-1, УК-3, УК-4, УК-5, УК-8, ОПК-4, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-24, ПК-25, ПК-27, ПК-29, ПК-32, ПК-34, ПК-35, ПК-36, ПК-37, ПК-38, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43
60	Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-35, ПК-36, ПК-37, ПК-38, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43
61	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-35, ПК-36, ПК-37, ПК-38, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43
62	ФТД.01	Спецкурс морского английского языка	УК-4, ПК-12, ПК-34
63	ФТД.02	Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах	УК-4, УК-5

1.7. Условия реализации образовательной программы.

1.7.1. Общесистемное обеспечение.

Университет располагает на праве собственности и (или) ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации образовательной программы по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация» в соответствии с учебным планом.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным доступом к электронной информационно-образовательной среде, из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – сеть «Интернет»), как на территории Университета, так и вне ее. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды могут быть созданы с использованием ресурсов иных организаций.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- формирование электронного портфолио обучающегося, состав которого определяет Университет самостоятельно.

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

При реализации образовательной программы Университет вправе применять электронное обучение, дистанционные образовательные технологии.

Реализация образовательной программы с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий не допускается.

Электронное обучение, дистанционные образовательные технологии, применяемые при обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее – инвалиды и лица с ОВЗ), должны предусматривать возможность приема-передачи информации в доступных для них формах.

1.7.2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение.

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав

которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей).

Допускается частичная замена оборудования его виртуальными аналогами, позволяющими обучающимся получать знания и формировать умения, предусмотренные образовательной программой.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения и (или) свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин (модулей)).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин (модулей), практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей).

1.7.3. Кадровое обеспечение.

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях.

Квалификация педагогических работников Университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в профессиональных стандартах (при наличии) и (или) в квалификационных справочниках.

Доля педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы и лиц, привлекаемых Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведущих научную и (или) учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой(ых) дисциплин(ы) (модуля(ей)), составляет не менее 70 %.

Доля лиц, привлекаемых Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являющихся работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (иметь стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет), составляет не менее 5 %.

Доля педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, признаваемое в Российской Федерации), составляет не менее 60 %.

1.8. При реализации образовательной программы могут использоваться различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение.

2. Учебный план.

В учебном плане (приложение) определяется перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения дисциплин (модулей), практик, итоговой (государственной итоговой) аттестации и форм промежуточной аттестации обучающихся.

3. Календарный учебный график.

В календарном учебном графике указываются периоды обучения по дисциплинам (модулям), иным компонентам, в том числе практикам, итоговой (государственной итоговой) аттестации и периоды каникул.

Календарный учебный график (приложение) разрабатывается ежегодно Учебно-методическим управлением Университета на основе примерных графиков, входящих в учебные планы и с учетом распределения выходных и праздничных дней в соответствующем учебном году.

4. Рабочие программы дисциплин (модулей).

Рабочие программы дисциплин (модулей) (приложение) входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

5. Рабочие программы практик.

Рабочие программы практик (приложение) входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

6. Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации.

Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации (приложение) входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

7. Методические материалы.

Методическое обеспечение образовательного процесса представляет собой совокупность учебно-методической документации, используемой при реализации образовательной программы.

Учебно-методическая документация, как правило, раскрывает рекомендуемый режим и характер образовательного процесса обучающихся по изучению теоретического курса (или его раздела/части), подготовке к занятиям лекционного типа и (или) занятиям семинарского типа, индивидуальной работы обучающихся и индивидуальной работе обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, а также практическому применению изученного материала, выполнения заданий для самостоятельной работы, использования информационных технологий и т.д.

Учебно-методическая документация образовательной программы содержит все рабочие программы дисциплин и практик, программу итоговой (государственной итоговой) аттестации согласно учебному плану, которые располагаются в отдельных приложениях к образовательной программе.

8. Оценочные материалы.

Оценочные материалы предназначены для оценивания планируемых результатов обучения по каждой дисциплине (модулю), иному компоненту, в том числе практике, обеспечивающими достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Оценочные материалы формируются на основе принципов оценивания: валидности, определенности, однозначности, надежности.

9. Формы аттестации.

Освоение образовательной программы, в том числе отдельной части или всего объема дисциплины (модуля), иного компонента образовательной программы, сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся.

Формы промежуточной аттестации определены локальным нормативным актом Университета.

Конкретные формы промежуточной аттестации устанавливаются в учебном плане.

Итоговая (государственная итоговая) аттестация проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательной программы соответствующим требованиям образовательного стандарта.

Форма проведения итоговой (государственной итоговой) аттестации определяется в программе итоговой (государственной итоговой) аттестации.